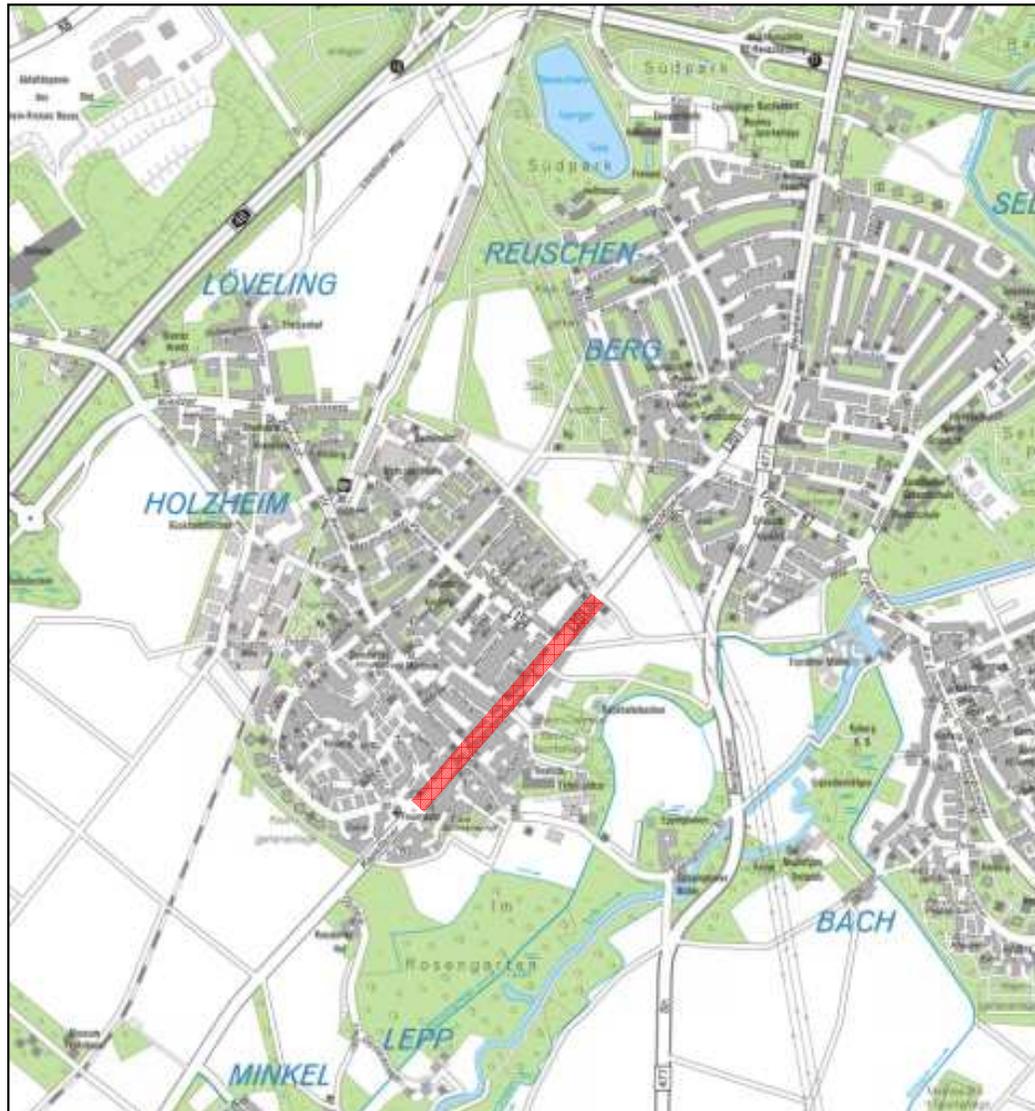


# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE



## 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



## 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



## 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



## 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

*Arbeitskreis Rad und Fuß*

**NEUSS.DE**

Straßenzug von Süd nach Nord

Blick in  
Gegenrichtung



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

## Poststraße - Bushaltestellen



# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

## Planungsgrundlage

- Ortsdurchfahrt der L 201
- Mit 5.000-6.000 Fahrzeugen täglich noch moderat belastet
- Hinsichtlich Straßenraumbreite und Ausbau zweigeteilt
- Abschnittsweise deutliche Defizite im Gehwegbereich
- Weite Abschnitte mit zulässiger Geschwindigkeit von 30 km/h
- Parken auf Gehwegen (meist markierte Parkflächen)
- Busbuchten mit schmalen Gehwegen / Warteflächen
- Fehlende Akzentuierung des nördlichen Ortseingangs
- Bestehende Straßenbäume in unregelmäßigem Raster

# 2. Kapellener und Reuschenberger Straße

## Planungsidee

- Schaffung von durchgehenden, beidseitigen Gehwegen
  - Dabei Annäherung an ein Regelmaß
  - Dafür Reduzierung der Fahrbahnbreite auf notwendiges Maß
  - Sonderfall Engstelle in Kapellener Straße
- Weitgehende Orientierung an heutigem Bestand
- Bauliche Parkmöglichkeiten dort, wo Gehwege dahinter noch ca. 2 m Breite behalten
- Verbesserung im Bereich der Bushaltestellen
- Erhalt der bestehenden Bäume
- Ausbildung des nördlichen Ortseingangs mit Querungsstelle und Baumtor